



## Le matériel

### UN JETSKI

La préférence sera donnée aux machines puissantes, type 120 chevaux, alliant à la puissance le confort et le silence du moteur.

### LA PLANCHE

Les planches sont généralement courtes (environ 1,80 m) mais lourdes, aux alentours de 10 kg. On peut rajouter un plomb à l'arrière de la planche afin de la lester, ou carrément l'insérer dans le pain de mousse, avant le glaçage.

### LA CORDE

Généralement longue d'une douzaine de mètres (elle peut aller jusqu'à 20 m !), elle peut être équipée d'un palonnier de ski nautique.

### LE GILET

Les gilets de sauvetage en néoprène permettent d'accroître la sécurité du surfeur en cas de chute. Plus il est épais, plus on remonte vite. Le choix du gilet reste au goût du surfeur, certains n'hésitant pas à en enfiler deux ! Devenu incontournable, voire indispensable, dans le tow-in moderne.

### AUTRES

Certains surfeurs s'équipent aujourd'hui d'une mini bouteille d'oxygène, pour les longs moments de solitude dans le bouillon. Au début du tow-in, certains surfaient avec une paire de palmes attachées aux hanches. On n'est jamais trop prudent !

## Les techniques

C'est le pilote du jetski qui, par sa trajectoire, va déterminer le placement du surfeur sur la vague. On peut distinguer trois types de dépose.

### CLASSIQUE

Le pilote arrive du large et dépose le surfeur sur le pic en formation. S'il le décide, le surfeur peut lâcher la corde sur l'épaule et ainsi prendre la vague.

### BACKDOOR

Dès le démarrage, le jetski et le surfeur sont à pleine vitesse. Le surfeur rentre dans la vague à fond dans le but de tenter un tube dès le début de la vague ou une manœuvre sur le pic. Cette technique est la plus rapide et la plus délicate.

### WIPE (LE FOUET)

Une fois arrivé face à la vague, le jetski effectue un demi-tour et lance le surfeur en virant, lui permettant ainsi de rentrer dans la vague en réalisant un grand virage sur le haut de celle-ci.